

# LES AMORTISSEURS : PETIT TOUR DE PISTE SUR LES NOTIONS ESSENTIELLES

L'amortisseur est un élément essentiel de la suspension. Il permet d'assurer les fonctions de : • Sécurité • Tenue de route • Confort • Qualité d'adhérence des pneus • Protection des organes mécaniques • Soulagement des autres éléments de suspension.



## FOCUS SUR DIFFÉRENTS TYPES D'AMORTISSEURS

AMORTISSEUR HYDRAULIQUE	AMORTISSEUR A GAZ	
Amortisseur bi-tube avec réservoir de compensation	Amortisseur bi-tube avec système hydraulique pressurisé basse pression	Amortisseur mono-tube avec système hydraulique pressurisé haute pression
<p>Tube intérieur Huile Tube extérieur</p>	<p>Tube intérieure Gaz basse pression Huile Tube extérieure</p>	<p>Huile Gaz haute pression</p>
C'est la technologie d'amortissement la plus répandue. Il s'agit de faire passer l'huile d'une chambre à l'autre par le biais de clapets qui créent une résistance hydraulique.	Technologie basée sur le principe de l'amortissement hydraulique. L'amortisseur contient du gaz à basse pression au niveau de la chambre extérieure.	C'est un système avec séparation totale entre huile et gaz à haute pression.

## L'amortisseur : organe de sécurité et organe d'usure du véhicule

- Les amortisseurs perdent leur efficacité progressivement, sans que le conducteur ne s'en aperçoive nécessairement.
- Vérification tous les 20 000 KM.

### Quand les changer ? :

Tous les 80 000 KM et **par paire**. Des amortisseurs fatigués ou usés compromettent la sécurité et facilitent l'usure des organes vitaux de la voiture comme :

- Les autres éléments de la suspension.
- Mais aussi d'autres éléments comme la transmission, les cardans, le boîtier de Direction.

## Les signes d'un amortisseur fatigué

- Usure anormale des pneus
- Huile qui suinte
- Déport dans les virages
- Freinage imprécis
- Sensibilité au vent latéral
- Vibrations

→ Mauvaise tenue de route

### Le contrôle visuel

Dans le cas d'un contrôle visuel, il s'agira de vérifier points suivants :

- Fuite d'huile (détérioration du joint)
- Corrosion, oxydation
- Fixations détériorées ou endommagées
- Coups sur le corps de l'amortisseur

Si un des cas ci-dessus est constaté, il faudra alors procéder au changement des amortisseurs ou à défaut le suggérer très vivement à son client, en lui exposant les risques encourus pour lui de continuer à rouler avec amortisseurs endommagés.

### Le passage au contrôle technique

Il est aussi du devoir du Réparateur automobile d'avertir ou de prévenir son client d'amortisseurs défectueux, si celui-ci doit passer par la suite un contrôle technique.

Éviter à son client les frais d'une contre visite grâce à un contrôle des amortisseurs en amont est un très important levier de fidélisation sur le long terme.

# PUB